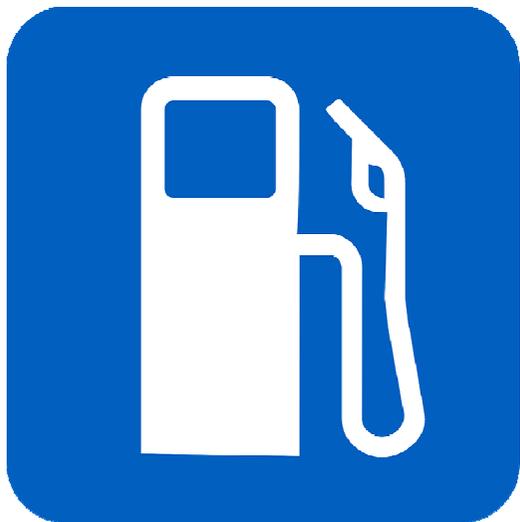




LA STRUCTURE DES PRIX DES CARBURANTS à MADAGASCAR

Ministère de l'Énergie et des Hydrocarbures
Office Malgache des Hydrocarbures

La Présentation



- ▶ I- PANORAMA GENERAL DU SECTEUR
- ▶ II- MECANISME DE FORMATION DES PRIX DES CARBURANTS
- ▶ III- CONJONCTURE DES PRIX A PARTIR DE 2011
- ▶ IV- ADMINISTRATION DES PRIX PAR L'ETAT
- ▶ V- STRUCTURE DE PRIX MARS 2016

Panorama général du secteur

- ▶ **Condition d'exploitation:** acquisition d'une licence par voie réglementaire
- ▶ **Opérateurs privés:** Marché oligopolistique (4 importateurs/distributeurs et 2 logisticiens)
- ▶ **Ministère de tutelle: MEH**
 - ❑ Mission : définition, mise en œuvre et suivi de l'application de la politique générale de l'État.
 - ❑ Rôle en matière de prix des carburants: fixation des cadres légal et réglementaire suivant la politique générale de l'État, le climat des affaires et les avis techniques du régulateur.
- ▶ **Organe régulateur : OMH**
 - ❑ Missions : interface technique entre le secteur privé et l'État pour assurer la continuité de l'approvisionnement du pays en produits pétroliers d'une manière fiable et efficiente.
 - ❑ Rôle en matière de prix: suivi, calcul, analyse et communication de l'évolution des éléments constitutifs des prix de revient.
- ▶ **Cadre légal:** Libéralisation effective du secteur (y compris les prix) par la « Loi n° 2004-003 juin 2004 »
- ▶ **Concernant prix:** suspension de la libéralisation à travers l'article 2 de la loi n° 2005-020 du 17/10/2005 sur la concurrence

La formation des prix

Action	Lieu	Eléments des Prix
(A) Achat des produits		(a) FOB (en \$)
(B) Transport maritime	Golf Persique + Océan indien	(b) Fret + assurance (en \$)
		(c)=CAF= (a) + (b)
(C) Divers services - Inspection Gasy net - Contrôle APMF - Débarquement SPAT	Port de Toamasina 	(d) Coûts annexes en \$ ou Eur
		(1) = PRF = (c) +(d) PRF: Prix de Référence Frontière
(D) Transport + Stockage	Terminal GRT Toamasina 	(e) Frais de passage GRT (en \$)
(E) Transport + Stockage	Dépôts LPSA dans toute l'île  - zone cotière - hautes terres	(f) Frais de passage LPSA (en \$)
		(2) = Logistique = (e) +(f) Logistique: Transport & stockage
(E) Vente en détail	Station service au nom des distributeurs	(3) Frais et marge de distribution (en \$)
(F) Divers Services de l'Administration	Douane + Contribution OMH + FER + Environnement	(4) Taxes & Redevances (Ar)
		(5) Prix à la pompe = (1) + (2) + (3) + (4) en Ar

NB: Durée totale du circuit + écoulement stocks = 2 mois

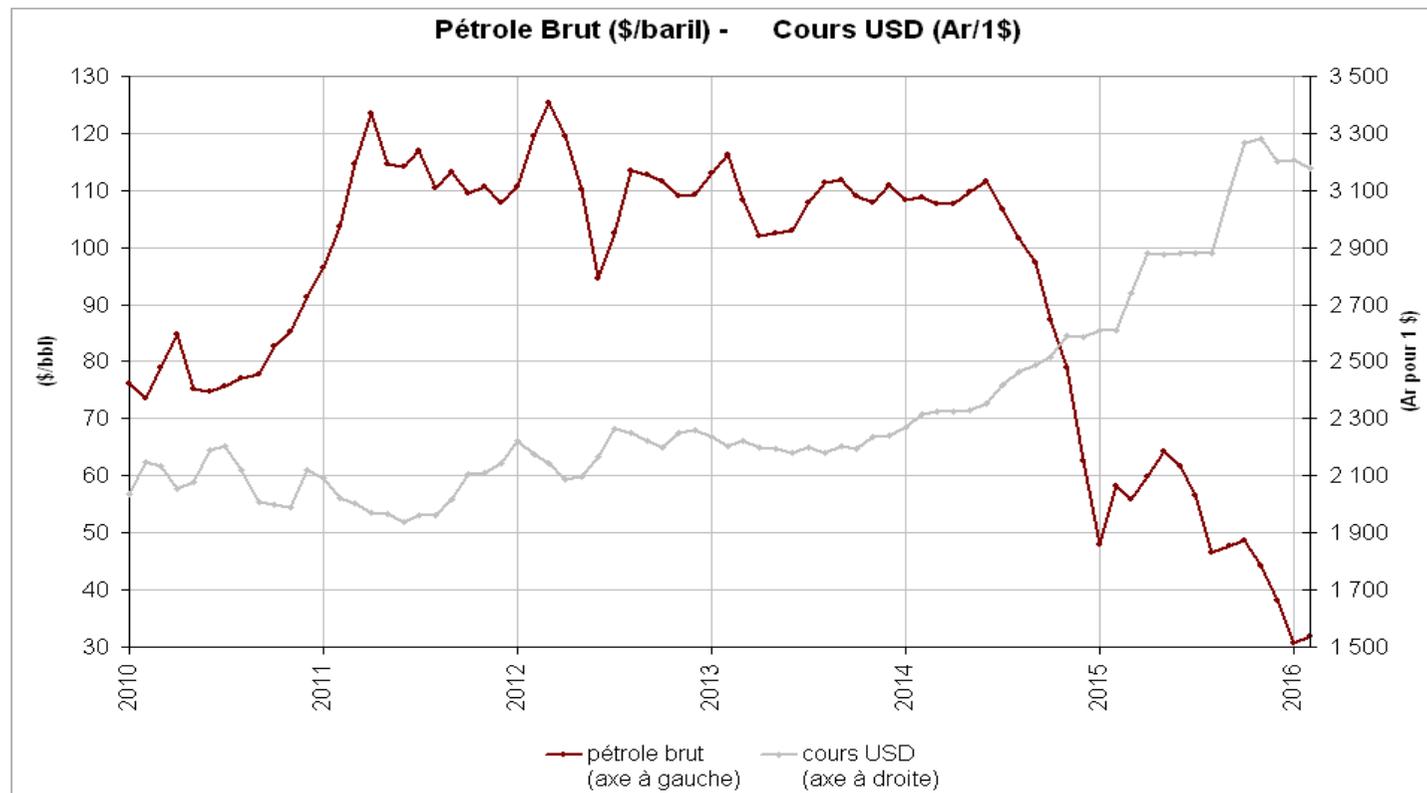
Transport par pipe

Répartition nationale

Transport vers Station service

III- A PARTIR 2011:

- Le baril est trop cher
- Le dollars est trop cher



IV- ADMINISTRATION DES PRIX PAR L'ETAT

- ▶ **Principe:** fixation des prix maxima

- ▶ **Méthode à partir 2013:**
 - ❑ Mise en place d'un Comité technique composé de l'État et des pétroliers;
 - ❑ Établissement des Prix de Référence Calculés (PRC) sur la base de la structure de prix dont les composantes sont issues du mécanisme de formation des prix expliqué précédemment
 - ❑ Compensations allouées pour l'écart entre PRC et Prix maxima à la pompe (PMAP)

- ▶ **Cadre réglementaire en vigueur:**
 - ❑ Décret n° 2016-014 du 28/01/16 portant fixation des prix maxima
 - ❑ Arrêté n° 3500/2016 du 12/02/16 relatif au mécanisme d'ajustement des prix

- ▶ **A partir de 2016: application systématique des PRC comme PMAP**
 - ❑ Aucun écart entre PRC et PMAP

Structure des prix Mars 2016

(en Ariary / Litre)

		Super Carburant (SC)	Pétrole Lampant (PL)	Gasoil (GO)	Moy
1	Prix de Référence Frontière (PRF) Ar/L	1180	979	950	1016
2	Transport et stockage Ar/L	386	375	375	378
3	Distribution Ar/L	531	531	531	531
4	Taxes et Redevances Ar/L	1244	16	684	785
5	Prix à la pompe Ar/L	3340	1900	2540	2710

(en % des prix à la pompe)

	Super Carburant (SC)	Pétrole Lampant (PL)	Gasoil (GO)	Moy
	35%	52%	37%	38%
	12%	20%	15%	14%
	16%	28%	21%	20%
	37%	1%	27%	29%
	100%	100%	100%	100%



REPUBLIKAN' I MADAGASIKARA
Fitaviana · Tanindrazana · Fandrosoana



Merci de votre attention

www.energie.gov.mg

www.omh.mg